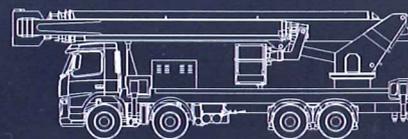
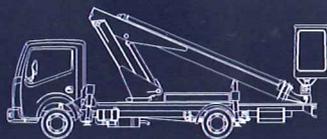


MULTITEL



MX270 VFO

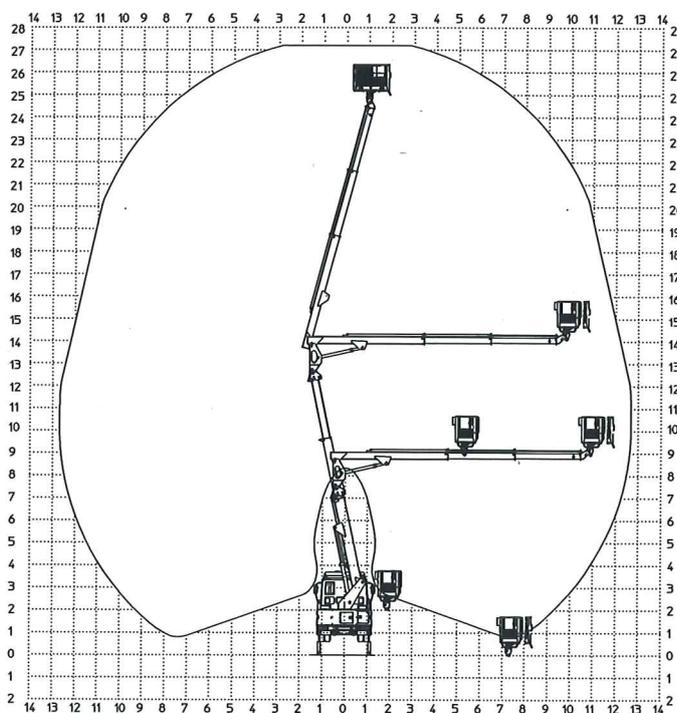
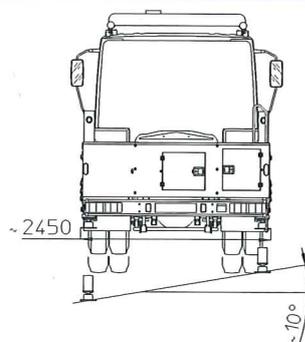
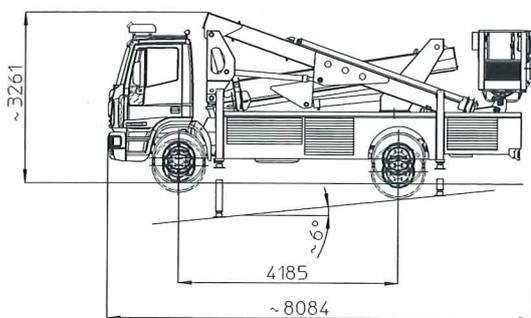
- Carro Iveco ML 120E22K, 6 cilindri di 5880 cm³, potenza max 160 kW (217 cv) a 2700 rpm, PTT 11990 kg
- Bracci telescopici in lega d'alluminio
- Cestello in alluminio attrezzato per il soccorso con:
 - porta barella
 - attacco acqua da ½" con lancia "Firestar" alta pressione
 - punti di attacco S.A.F., portata 300 kg
 - impianto interfonico
 - presa di corrente 230 V
 - fari alogeni
- Stabilizzazione del carro con messa in piano automatica su terreni con pendenza longitudinale sino al 10% e pendenza trasversale sino al 16%
- Ingombro di stabilizzazione entro la sagoma del carro
- Comandi elettroidraulici proporzionali con regolazione della velocità di tutti i movimenti e possibilità di effettuare più manovre contemporaneamente
- Dispositivo di lettura del carico sul cestello con blocco dei movimenti in caso di sovraccarico
- Tubi oleodinamici, cavi elettrici e tubazione acqua da ½" installati e protetti all'interno dei bracci
- Funzionamento d'emergenza tramite elettropompa e pompa a mano
- Generatore di corrente elettroidraulico, monofase 230 V, potenza erogata 3 kW
- Predisposizione per aggancio al braccio di tubazione acqua/schiuma di diametro sino a 45 mm
- Carrozzeria del carro con armadi porta attrezzi dotati di chiusura a serranda, capacità totale 1450 dm³





Subject to change without notice • Technische Änderungen vorbehalten!

MX270 VFO



| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| Altezza max di lavoro | 27,20 m |
| Altezza piano calpestio cestello | 25,20 m |
| Sbraccio max di lavoro | 12,70 m |
| Rotazione torretta | 400° |
| Rotazione idraulica del cestello | 90°+ 90° |
| Escursione telescopica dei bracci | 11,05 m |
| Dimensioni max del cestello | 1,60 x 0,90 x 1,10 m |
| Portata cestello | 225 kg |

MULTITEL



HYDROLIFT

Hydrolift Entretien-Reparation-Vente

Z.I. de la Bilonne, Lot N°4, 13170 Les Pennes, Mirabeau. Tél: 04 42 46 98 10 Fax: 04 42 46 98 14 www.hydrolift.fr

Ed. 09/2010 Sous réserve de modification • Soggetto a modifiche senza preavviso